



COLLE VITRAGE

MS POLYMÈRE

Ref FK-25 ● Noir

290 ml 12 pièces/carton

DÉTAILS PRODUIT

Caractéristiques produit

Mono composant MS polymère, développé pour le collage des Pare-brises et homologué crash test. Séchage rapide car il permet de libérer un véhicule avec doubles airbags après seulement 1H. Le primaire d'accrochage est incorporé dans le produit, vous permet un gain de temps à l'application. Sa densité élevée supprime tout risque d'affaissement après application. Adhère sur l'eau donc idéal pour colmater une fuite. Son tack élevé permet un maintien immédiat du Pare-brise, plus besoin de sangler ou de caler. Durcit par l'action de l'air et de l'humidité ambiante, dureté SHORE élevée (60-65). S'utilise pour le collage du verre, Pare-brise, vitre custode, lunette arrière.

Avantages produits

- Produit avec homologation crash test
- Primaire intégré dans la colle
- Véhicule avec double airbags libérable en 1H
- Ne s'affaisse pas après extrusion

Certificat et conformité

FMVSS 212 : Certifié
Condition de glissement à impact frontal Euro-NCAP : conforme
(Programme européen d'évaluation des voitures neuves)



Référence KARLINE	Couleur	Résistance au déchirement	Allongement à la rupture	Peignable mouillé sur mouillé	Résistance UV
FK25	Noir	26 N/mm ²	350%	•	•

Référence KARLINE	Application directe acier nu	Application directe aluminium	Application directe plastique	Application directe peinture	Application directe verre
FK25	•	•		•	•

DONNÉES TECHNIQUES

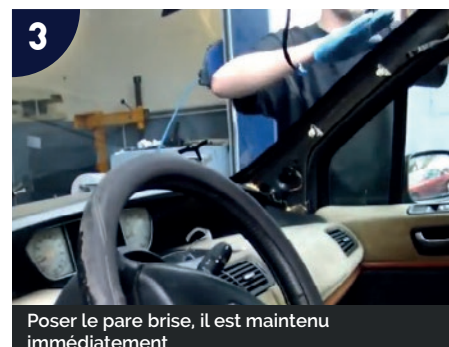
Couleurs : noir
 Taux de polymérisation : 3,5 mm / 24h
 Shore A : 60
 Temps sans accroc : 15'

Résistance à la traction : $\geq 3,9 \text{ N / mm}^2$
 Allongement: $\geq 350\%$
 Température d'application : de +5 à +40 (° C)
 Résistance à la température : -40 / +100 (° C)

APPLICATION

Protocole d'application

Dégraissier impérativement. Prendre une cartouche, enlever complètement l'opercule au fond de la cartouche, percer l'orifice avec un objet pointu. Prendre une buse et la couper en V de façon à pouvoir faire un joint triangulaire d'une épaisseur de 10 à 14 mm minimum. Pour avoir un joint régulier, utiliser un pistolet pneumatique et posez la colle sur la tôle ou sur l'ancien joint. Après la pose le Pare-brise est maintenue sans sangles ni cales. Véhicule libérable sans ou avec double Airbags après 1 heure à une température de +/- 23°.



Exemples d'applications

Calage des Pare-brises voiture, utilitaire, camion, bus... Permet également le collage des vitres de custode, lunette arrière...

CONSERVATION

Pour un stockage à long terme, les conserver dans une zone sèche, bien ventilée et éloignée de la lumière directe du soleil et du givre. Température de stockage recommandée 5°C - 25°C. Température d'application recommandée 20°C. Pour toutes informations complémentaires concernant l'utilisation correcte du produit, il est recommandé de consulter la dernière version de la Fiche de Données de Sécurité. Disponible sur notre site www.karline.net.



Homologation crash test Euro-NCAP



Plus besoin d'appliquer un primaire d'accrochage

ARTICLES COMPLÉMENTAIRES

Ref FK-20 Pistolet pneumatique cartouche 310ml.